

« مراحل راه اندازی در بازکن لایف مدل UNI »

س از تکمیل سیم بندی تابلو و تجهیزات سیستم (ریگلاژ استپرها در هر دو موتور در ابتدا و انتهای مسیر حرکت جک)

- ۱- با فشار دادن همزمان (-) و شماره (۹) برق سیستم را وصل نمایید و نگه داشته تا (Led ۳) روشن شود .
- ۲- در صورت صحت سیم بندی تابلو ، به ترتیب Led های L۷ و L۱۱ و L۱۲ در کنار برد سیستم به صورت روشن مشاهده می گردد .
- ۳- درب ها را در فاصله (۱۰ الی ۱۵) سانتیمتری از پاشنه درب قرار داده و جک ها را از حالت خلاص خارج می نمایم با برقراری اولین اتصال بین ترمینال های ۶ و ۱۰ موتور شماره ۲ (درب زیرین) شروع به بسته شدن می کند. (در صورت باز شدن سیم بندی را تصحیح کرده و از مرحله ۱ آغاز می نمایید)
- ۴- بلافاصله بعد از رسیدن درب به پاشنه اتصال ۶ و ۱۰ را قطع کرده و دکمه (+) را می زنیم .
- ۵- توجه : اگر درب زیاد تایم بگیرد بعد از برنامه ریزی ، درب به مدت ۱۵ الی ۲۰ ثانیه درجا کار می کند .
- ۶- با برقراری دومین اتصال بین ترمینال های ۶ و ۱۰ موتور شماره ۱ (درب روئی) شروع به بسته شدن می کند ، بلافاصله بعد از رسیدن درب روئی به درب زیرین اتصال ۶ و ۱۰ را قطع کرده و دکمه (-) را می زنیم .
- ۷- ترمینالهای ۶ و ۱۰ را یک اتصال کوتاه می دهیم ، درب روئی شروع به باز شدن می کند و پس از فاصله دلخواه بین دو درب (opening delay) یک بار دیگر ۶ و ۱۰ را به هم اتصال کوتاه داده تا درب زیرین هم شروع به باز شدن نماید. پس از اینکه درب زیرین به انتهای کار رسید ، سپس یکبار دکمه (-) و یکبار دکمه (+) را می زنیم .
- ۸- ترمینال های ۶ و ۱۰ را یکبار اتصال کوتاه می دهیم درب زیرین شروع به بسته شدن میکند و پس از فاصله دلخواه بین درب ها (closing delay) یک بار دیگر ترمینال های ۶ و ۱۰ را به هم اتصال کوتاه داده تا درب روئی هم شروع به بسته شدن کند .

۹- پس از رسیدن هر دو درب به انتهای مسیر (پس از ۶ الی ۱۵ ثانیه) تایم موتورها خود به خود قطع شده و چراغهای

سبز رنگ به صورت چشمک زن روشن می گردند و دستگاه شما برنامه ریزی می گردد.

۱- تایم اتوماتیک بسته شدن جکها:

ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه ۲ بعد دکمه A (ورود به برنامه تایم اتوماتیک) در مرحله بعدی ابتدا دکمه A را می زنید بعد دکمه ۸ بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم (تمامی مراحل به این صورت می باشد)
تذکر: هر LED قرمز که روی پنل روشن می شود نشانگر ۲۵ ثانیه است و هر LED سبز رنگ که روشن می شود بر حسب ۳ ثانیه می باشد.

در ضمن قرمز و سبز شدن LED ها با دکمه A امکان پذیر می باشد.

۲- ترمز جک ها به هنگام بسته شدن :

- ابتدا دکمه A بعد ۹ ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED۲ باشد)

۳- ترمز جک ها به هنگام باز شدن:

- ابتدا دکمه B بعد ۹ ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه A از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED۲ باشد)

۴- قدرت نهایی جک ها در صورتی که قفل برقی نداشته باشیم :

- ابتدا دکمه A بعد ۶ ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED۳ باشد)

۵- قدرت جک ها:

- ابتدا دکمه A بعد ۷ ، بعد با دکمه مثبت یا منفی LED ها را کم و زیاد می کنیم بعد با دکمه B از برنامه خارج می شویم . (بهتر است روی LED۳ باشد)

OPTIMO UNI

- ۶- (+) ۱۲ ولت مشترک جهت اجرای فرمان ها به دستگاه و مشترک جهت رله فرمان چشم (COM)
- ۷- اجرای فرمان ایست درب در حالت عادی جامپر می شود .
- ۸- اجرای فرمان جهت باز کردن درب
- ۹- اجرای فرمان جهت بستن درب
- ۱۰- اجرای فرمان به صورت گام به گام (جهت سوئیچ دیواری) باز ، ایست ، بسته ، ایست ، ...
- ۱۱- اتصال به رله فرمان چشم کمکی اول N . C در حالت عادی به ترمینال (۶) جامپر شود .
- ۱۲- اتصال به رله فرمان چشم اصلی دستگاه N . C
- ۱۳- برق ۲۴ ولت متناوب جهت بوبین قفل برقی
- ۱۴- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چراغ نمایشگر
- ۱۵- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چشم
- ۱۶- برق ۲۴ ولت متناوب جهت چشمهای گیرنده و یک سرففل برقی
- ۱۷- سیم قهوه ای رنگ موتور دوم و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۱۸- سیم آبی رنگ موتور مشترک
- ۱۹- سیم مشکی رنگ موتور دوم و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۲۰- سیم قهوه ای رنگ موتور اول و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۲۱- سیم آبی رنگ موتور اول مشترک
- ۲۲- سیم مشکی رنگ موتور اول و یکی از دو رشته سیم خازن
- ۲۳- برق ۲۳۰ ولت شهری جهت چراغ چشمک زن
- ۲۴- برق ۲۳۰ ولت شهری جهت چراغ هشدار دهنده (ثابت روشن)
- ۲۵- مشترک برق شهر جهت چراغ چشمک زن و هشدار دهنده (ثابت روشن)
- ۲۶ و ۲۷- برق ورودی دستگاه ۲۳۰ ولت
- ۲۸ و ۲۹- کاربردی نیست جهت ترانس

